

УДК 342.9:343.351

**В. А. Зенькович**

Белорусский государственный экономический университет

**К ВОПРОСУ О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ  
В АВТОМОБИЛЕ-ТАКСИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

В статье рассматривается актуальная проблема: безопасность перевозки пассажиров – детей легковыми автомобилями-такси. Автором проведен анализ действующих Правил дорожного движения, других нормативно-правовых актов в части, касающейся перевозки пассажиров – детей легковыми автомобилями-такси. В заключении делается вывод о необходимости совершенствования п. 178 Главы 23 Правил дорожного движения Республики Беларусь.

**Ключевые слова:** дорожное движение, безопасность дорожного движения, правила дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, административная ответственность.

**V. A. Zen'kovich**

Belarusian State Economic University

**TO THE QUESTION OF IMPROVING THE RULES OF TRANSPORTING  
CHILDREN IN THE CAR-TAXI IN THE REPUBLIC OF BELARUS**

In this article a problem of high priority is under consideration: safe transportation of passengers – children in the car-taxi. The author has analyzed current Road Traffic Rules, other acts of legislation regarding transportation of passengers – children in the car-taxi. At the end the author comes to conclusion that it is the car-taxi necessary to improve Clause 178 of Chapter 23 of Road Traffic Rules of the Republic of Belarus.

**Key words:** road traffic, safety of road traffic, road traffic rules, road accident, administrative responsibility.

**Введение.** Общеизвестно, что транспортное средство является источником повышенной опасности, которое представляет реальную угрозу жизни или здоровью для всех участников дорожного движения. В статье третьей Закона Республики Беларусь: «О дорожном движении» сказано, что одним из участников дорожного движения является пассажир, в статусе которого бывают и дети [1].

Стремительное увеличение в последние годы в республике численности легкового и грузового автотранспорта приводит к увеличению интенсивности движения на дорогах и соответственно к повышению вероятности совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с гибелью людей.

Публикуемые Министерством внутренних дел Республики Беларусь (далее – МВД) данные о количестве погибших на дорогах в Республике Беларусь это подтверждают [2].

В 2014 году на дорогах страны погибло 757 человек, из них 9 детей.

В 2015 году в дорожно-транспортных происшествиях погибло 658 человек, из них 12 детей (все погибшие дети были пассажирами).

Приведенные данные свидетельствуют о том, что ситуация с безопасностью дорожного движения в республике остается довольно сложная.

И, несмотря на то, что на дорогах республики отмечается общее снижение числа погибших в ДТП, однако в сравнении с развитыми европейскими странами этот показатель у нас значительно выше [2].

В зарубежных странах одним из направлений, способствующих минимизации тяжелых последствий в ДТП с участием детей в качестве пассажиров, является использование автолюбителями в обязательном порядке для перевозки детей специальных удерживающих устройств.

Так, по данным Всемирной организации здравоохранения (далее – ВОЗ), использование детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, снижают смертность среди детей в ДТП, примерно на 70–80% [3].

**Основная часть.** Правила перевозки детей в легковом автомобиле автолюбителя (далее – автолюбителя) и легковом автомобиле-такси регламентированы пунктом 178 Правил дорожного движения Республики Беларусь (далее – ПДД) [4].

Однако действовавшие с 2006 года правовые нормы пункта 178 ПДД не были для водителя обязательными, а носили рекомендательный характер: «При перевозке детей до двенадцати лет на заднем сиденье легкового автомобиля рекомендуется использовать специальное детское удерживающее устройство (сиденье)» [4].

Такая редакция статьи предоставляла возможность автолюбителю самостоятельно принимать решение, как перевозить на заднем сиденье детей до двенадцати лет.

В целях минимизации тяжелых последствий в ДТП с участием пассажиров-детей Президентом Республики Беларусь был издан 13 октября 2014 года Указ № 483 [5].

В часть первую пункта 178 ПДД были внесены следующие безальтернативные требования:

«Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием: детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет; детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет».

А вот часть вторая настоящего пункта изложена с альтернативным вариантом: «Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси» [5].

Видно, что часть вторая пункта 178 ПДД предоставляет возможность автолюбителю при перевозке ребенка принятия альтернативного решения только тогда, когда «...рост ребенка в возрасте до двенадцати лет превышает 150 сантиметров, то допускается перевозить детей в легковом автомобиле без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств» [5].

Водитель же легкового автомобиля-такси получил аналогичное право на перевозку всех детей до двенадцати лет без детских удерживающих устройств. На наш взгляд, внесенные изменения в пункт 178 ПДД носят весьма актуальный и своевременный характер, за исключением части второй данного пункта, редакция которого вызывает у нас возражение.

Речь идет о разрешении перевозить детей «...в автомобиле-такси без детских удерживающих устройств» [5].

Наше возражение базируется на следующих аргументах. Во-первых, можно согласиться, видимо, с тем, что многие автолюбители страны сами работают по найму на всех видах механических транспортных средств, некоторые работают в качестве водителя-инструктора учебного автомобиля, инструктора по экстремальному вождению.

Многие автолюбители имеют высокие спортивные звания по автоспорту, большой и безупречный водительский стаж. Их отличает уважительное отношение ко всем участникам дорожного движения, а также нетерпимое отношение ко всем нарушителям правил дорожного движения.

И, кроме того, всех их объединяет одна общая цель – обеспечение безопасности при перевозке как своих пассажиров (и детей в особенности!), так и других участников дорожного движения.

К этому еще можно добавить то, что профессиональные навыки многих автолюбителей по

вождению легкового автомобиля не уступают, а может быть и значительно выше, чем у некоторых водителей легкового автомобиля-такси.

Постановлением Правительства Республики Беларусь установлено, что водителем легкового автомобиля-такси может быть лицо не моложе двадцати лет, имеющее водительское удостоверение на право управления автомобилем категории «В» и общий стаж управления автомобилем не менее двух лет или стаж работы в качестве водителя автомобиля не менее одного года [6].

К этому надо добавить, что к водителю автомобиля-такси предъявляются, конечно, повышенные требования к его физическому состоянию и к техническому состоянию его автомобиля. Тем не менее мы видим, что получить право на перевозку пассажиров, в том числе и детей, автомобилем-такси вполне доступно любому автолюбителю, отвечающему вышеперечисленным требованиям.

Думается, что принятое решение, разрешающее водителю легкового автомобиля-такси перевозить детей без детских удерживающих устройств, не вызвало бы нареканий, если бы оно базировалось на том, что он (водитель такси) априори обладает достаточно большим и безупречным водительским стажем (например, не менее пяти лет) и мастерством, это во-первых.

А во-вторых, его автомобиль-такси оборудован многочисленными подушками безопасности и другими защитными системами, которыми укомплектованы, например, автомашины, применяемые для перевозки VIP-персон. Ведь если бы это было так, то многие автолюбители перестали бы перевозку своих малолетних детей водителю такого легкового автомобиля-такси, например, в период сложных погодных условий. Однако, по мнению автолюбителей, лучше перевозить своего ребенка в своем автомобиле самому с применением детских удерживающих устройств, чем в автомобиле-такси того же класса, но под управлением водителя со стажем водительским чуть больше двух лет, да еще без детских удерживающих устройств. Нам оппоненты могут возразить, что и в зарубежных странах автомобили-такси детей перевозят без детских удерживающих устройств.

На этот аргумент можно привести данные МВД, где говорится о том, что число погибших в ДТП на сто тысяч населения у нас в два раза выше, чем в развитых странах Европы [2].

**Заключение.** Таким образом, завершая рассмотрение данного вопроса, мы полагаем, что проведенный анализ действующих Правил дорожного движения Республики Беларусь, других нормативных актов, позволил выявить некоторые противоречия.

Прежде всего, речь идет о разрешении водителю легкового автомобиля-такси перевозить пассажиров-детей в легковом автомобиле без детских удерживающих устройств, что, никак не способствует повышению безопасности перевозок детей, а также противоречит требованиям пункта 9.7 ПДД «обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров» [4].

Таким образом, вышеизложенное позволяет нам сформулировать предложение, принятие

которого даст возможность устранить выявленные противоречия.

С этой целью часть вторую пункта 178 ПДД необходимо изложить в следующей редакции: «Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 сантиметров», т. е. без слов: «а также в автомобиле-такси» [4].

### Литература

1. О дорожном движении: Закон Респ. Беларусь, 5 янв. 2008 г., № 313-З: в ред. Закона Респ. Беларусь от 11.07.2014 // КонсультантПлюс: Беларусь [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. Минск, 2015. Дата доступа: 20.02.2016.
2. Министерство внутренних дел Республики Беларусь. Режим доступа: [www.mdv.gof.by/main.aspx](http://www.mdv.gof.by/main.aspx). Дата доступа: 20.02.2016.
3. Всемирная организация здравоохранения. Ремни безопасности и детские удерживающие устройства. Режим доступа: [www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/ru/](http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/ru/). Дата доступа: 20.02.2016.
4. О мерах по повышению безопасности дорожного движения: Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г. № 551 // КонсультантПлюс: Беларусь [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. Минск, 2015. Дата доступа: 20.02.2016.
5. О внесении изменений и дополнений в Указ Президента Респ. Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551: Указ Президента Респ. Беларусь от 13 октября 2014 г. № 483 // КонсультантПлюс: Беларусь [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. Минск, 2014. Дата доступа: 20.02.2016.
6. Правила автомобильных перевозок пассажиров: постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 // КонсультантПлюс: Беларусь [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. Минск, 2008. Дата доступа: 20.02.2016.

### References

1. About road traffic: Act of legislation of the Republic of Belarus, January 5<sup>th</sup>, 2008, no. 313-Z: in ver. of the Act of legislation of the Republic of Belarus dated July 11<sup>th</sup>, 2014. ConsultantPlus. Minsk, 2015 (accessed 20.02.2016).
2. Ministry of internal relations of the Republic of Belarus. Available at: [www.mdv.gof.by/main.aspx](http://www.mdv.gof.by/main.aspx). (accessed 20.02.2016).
3. World Health Organization. Safety belts and child restraints. Available at: [www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/ru/](http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/ru/) (accessed 20.02.2016).
4. About the means of safer road traffic: Bill of the President of the Republic of Belarus, November 28<sup>th</sup>, 2005 no. 551. ConsultantPlus. Minsk, 2015 (accessed 20.02.2016).
5. About bringing amendments and additions into the Bill of the President of the Republic of Belarus dated November 28<sup>th</sup>, 2005 no. 551: Bill of the President of the Republic of Belarus dated October 13<sup>th</sup>, 2014 no. 483. ConsultantPlus. Minsk, 2014 (accessed 20.02.2016).
6. Rules of road transportation of passengers: Decision of the Government of the Republic of Belarus dated June 30<sup>th</sup>, 2008 no. 972. ConsultantPlus. Minsk, 2008 (accessed 20.02.2016).

### Информация об авторе

**Зенькович Владимир Адамович** – кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры гражданско-правовых дисциплин. Белорусский государственный экономический университет (220070, г. Минск, Партизанский пр-т, 26, Республика Беларусь). E-mail: [shkliareuski\\_a@bseu.by](mailto:shkliareuski_a@bseu.by)

### Information about the author

**Zen'kovich Vladimir Adamovich** – PhD (Juridical), Assistant Professor, Assistant Professor, the Department of Civil Law Disciplines. Belarusian State Economic University (26, Partizanskiy Ave., 220070, Minsk, Republic of Belarus). E-mail: [shkliareuski\\_a@bseu.by](mailto:shkliareuski_a@bseu.by)

*Поступила 21.03.2016*